

החשב הכללי - ועדת הפטור

מספר פרוטוקול 4810

פרטים כלליים

המשרד הפונה משרד התחבורה	התקבל בוועדת הפטור 29.10.2024	תאריך דיון 15.12.2024	תאריך השלמות 20.11.2024
-----------------------------	----------------------------------	--------------------------	----------------------------

פרטי ההתקשרות המבוקשת

נושא ההתקשרות	מטרת הפניה	תקנת חוק	מועד החלטת ועדת מכרזים הפונה	מספר פנייה
אבטחה של הרכבת הקלה בירושלים התקשרות בפטור ממכרז		(16)3	23.09.2024	8001294917

חברי ועדה נוכחים בנימין מנחם אריאל פרץ אביתר שמואל פרץ	תפקיד סגן בכיר לחשב הכללי יועץ משפטי סגן בכיר לחשב הכללי	תפקיד בוועדה יו"ר ועדה יועץ/ת משפטי/ת חבר/ת ועדה
-----------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------

החלטת הוועדה

הוועדה מחליטה על: אישור ההתקשרות לפי תקנה (16)3 לתקנות חובת המכרזים

תקופת התקשרות פטור ממכרז הערות: ספקים

שם ספק	ח.פ.	סטטוס ספק	סוג ספק
עיריית ירושלים	500230008	זוכה	

פרטי תקופה

תאריך תחילה	תאריך תחילה מאושר	תאריך סיום	תאריך סיום מאושר	אומדן	סכום מאושר	מטבע
01.01.2025	01.01.2025	31.12.2025	31.12.2025	60,000,000	60,000,000	שקלים ישראלים חדשים

דיון ונימוקים

- משרד התחבורה (להלן - המשרד) מבקש להתקשר עם עיריית ירושלים (להלן - העירייה) לצורך מתן שירותי שמירה ואבטחה לרכבת הקלה בירושלים (להלן - הרק"ל).
- החל מאוגוסט 2011 פרויקט הרק"ל בירושלים פועל במסגרת הסכם זיכיון בין המדינה ובין הזכיון, ועל פי ההסכם המדינה אחראית לאבטחת הפרויקט.
- החל משנת 2014 מעת לעת, התקשר המשרד עם עיריית ירושלים מכח תקנה (16)3 בשל עמדה שהדבר נופל לגדר סעיף 249(29) לפקודת העיריות שקובע "...לעשות בדרך כלל, כל מעשה הדרוש לשם שמירה על תחום העירייה, בריאות הציבור והבטחון בו...". ההתקשרויות נעשו באישור ועדת הפטור. (טרם שנת 2014 ההתקשרות נוהלה על ידי משטרת ישראל שהתקשרה אף היא עם עיריית ירושלים בפטור ממכרז).
- האישור האחרון אושר על ידי ועדת הפטור ביום 26.12.2021 מכח תקנה (16)3 לתקנות חובת המכרזים לתקופה שמיום 1.1.2022 ועד ליום 31.12.2024 בהיקף של 125,654,544 ש"ח כולל מע"מ.
- ההחלטה להעביר את האחריות לאבטחת הרק"ל על המשרד ומתקציבו, באמצעות העירייה התקבלה ע"י הגוף המנהל את חוזה הזיכיון מטעם המדינה (JTMT) בשיתוף נציגי אגף התקציבים.
- יצוין כי עיריית ירושלים הינה גוף מונחה ועל פי צו הסדרת הבטחון בגופים ציבוריים האחריות לאבטחת פעילות הרכבת הקלה

- הינה באחריותה של העירייה.
7. יצוין כי בפניית ועדת הפטור מההחלטה האחרונה, הוועדה ביקשה הבהרה מדוע בירושלים ההתקשרות נעשית מכח תקנה 3(16) עם העירייה ואילו ברק"ל באזור המרכז משרד התחבורה לא התקשר עם העיריות. המשרד השיב כי לאור מספר חילוקי דעות שנתגלעו, היה קושי להגיע להסכמה עם כל אחת ואחת מהרשויות המקומיות באזור המרכז.
8. המשרד מבקש להאריך את ההתקשרות בשנה אחת בלבד מאחר ובחודשים הקרובים האגף המקצועי מעוניין לבחון את השינויים הצפויים ברכבת הקלה, כתוצאה מהארכת הקו האדום והקמת הקו הירוק הצפוי בתחילת שנת 2026 ואת מתווה האבטחה שיידרש בעקבותיהם.
9. מר דוד כוכבי, רפרנט תשתיות ופרויקטים ממליצה לאשר את ההתקשרות.

מאשרים

פרטי אישור	שם פרטי ושם משפחה	תפקיד	תפקיד בוועדה	הערות
אישור	בנימין מנחם	סגן בכיר לחשב הכללי	יו"ר ועדה	
אישור	אביתר שמואל פרץ	סגן בכיר לחשב הכללי	חבר/ת ועדה	
אישור	אריאל פרץ	יועץ משפטי	יועץ/ת משפטי/ת	